

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΑΙΩΜΑ



ΦΟΙΒΟΣ ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ

Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός

fivos.andritsos@gmail.com

fivos.andritsos@outlook.com

andritsos@hmu.gr

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

Σύμφωνα με την ταξινόμια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Επιστήμη και Έρευνα

Καινοτομία και Δημιουργικότητα

Κλίμα, Περιβάλλον και Φυσικοί Πόροι

Ναυτικά Θέματα

Ενεργειακές Πολιτικές και Τεχνολογίες

Μεταφορές

Ασφάλεια και Διαχείριση Κρίσεων

Εκπαίδευση

Τεχνολογίες Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών

Εργαλεία Πληροφορικής για συγκεκριμένα πεδία εφαρμογών

ΣΠΟΥΔΕΣ

Βασικό πτυχίο

Μηχανολόγος Μηχανικός

Πολυτεχνική Σχολή Πανεπιστημίου Πατρών, Ιούλιος 1977

Μεταπτυχιακό πτυχίο

Διδακτορικό Δίπλωμα

Πολυτεχνική Σχολή Πανεπιστημίου Πατρών, Μάρτιος 1982

Μεταπτυχιακές σπουδές

University of Newcastle upon Tyne, Mech. Engineering dept.

Οκτώβριος 1979 – Δεκέμβριος 1980

Με υποτροφία του Βρετανικού Συμβουλίου

Εξειδικευμένη εκπαίδευση

Διαχείριση προγραμμάτων κι ανθρώπινων πόρων

Ναυτική ασφάλεια και διαχείριση κινδύνων, ασφάλεια ναυσιπλοΐας

Ανίχνευση κι εξουδετέρωση ναρκών ξηράς

CAD / CAE

Ξένες γλώσσες

Αγγλικά

Πολύ καλά (επίπεδο C2): Cambridge & Michigan Proficiency, high-school education at the American Athens College, 15 παραμονή στην Βρετανία

Γαλλικά

Πολύ καλά (επίπεδο C2): Certificate I & II από το Γαλλικό Ινστιτούτο, Δίπλωμα Sorbonne I

Ιταλικά

Πολύ καλά (επίπεδο C2): Διαβίωση και εργασία στην Ιταλία από το 1986, μαθήματα για 2 χρόνια στο JRC

ΤΩΡΙΝΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Από 1η Φεβρουαρίου 2025

Εργοδότης

Φύση Εργασίας

Περιοχή και τομείς εφαρμογών

Επισκέπτης Ερευνητής

Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο (ΕΛΜΕΠΑ)

Τμήμα Μηχανολόγων, Εργαστήριο Ενεργειακών Συστημάτων,
71410, Ηράκλειο Κρήτης, Ελλάδα

Ενεργειακή Ασφάλεια της Κρήτης με έμφαση στην ασφάλεια πλωτών κι υποβρύχιων υποδομών.

Λειτουργικές απαιτήσεις και προκαταρκτικός σχεδιασμός συστημάτων ελέγχου, συντήρησης κι επέμβασης πλωτών και υποβρύχιων ενεργειακών εγκαταστάσεων και δικτύων.

Έρευνα σε συνεργασία με εργαστήρια του ΕΛΜΕΠΑ, όπως και άλλα ΑΕΙ, Ερευνητικά Ινστιτούτα και εταιρείες στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Επιστημονικές δημοσιεύσεις, διαλέξεις και σεμινάρια.

Από 1η Σεπτεμβρίου 2019

Εργοδότης

Φύση Εργασίας

Περιοχή και τομείς εφαρμογών

Τεχνικός / Επιστημονικός Σύμβουλος, Αξιολογητής

Αυτοαπασχολούμενος

Μέλος επιτροπών αξιολόγησης / πιστοποίησης Ελληνικών Πανεπιστημίων, Πανεπιστημιακών Τμημάτων και Προγραμμάτων Σπουδών, διορισμένος από την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ), σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές απαιτήσεις διασφάλισης ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση.

Κύριος συγγραφέας αναφοράς σχετικά με την αξιολόγηση των αποθεμάτων υδρογονανθράκων, άλλων περιουσιακών στοιχείων και προοπτικών της Αλβανικής κρατικής εταιρείας ALBPETROL εκ μέρους της εταιρείας FORTEN Risk Management Ltd.

Συμμετοχή στην σύνταξη συνεργατικών ερευνητικών προτάσεων σε Ευρωπαϊκό ή εθνικό πλαίσιο. Συνεργασία με την Ιταλική εταιρεία ISTEER.

ΚΥΡΙΑ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ

Εργοδότης

Θέση

Φύση της εργασίας και
υπευθυνότητες

Περιοχής εργασίας

Από 1^η Ιουλίου 1986 μέχρι 31^η Αυγούστου 2019

Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Κοινό Κέντρο Ερευνών - JRC

Ινστιτούτο για την Προστασία και Ασφάλεια του Πολίτη (IPSC)
21027 Ispra (VA), Ιταλία

Κύριος Επιστημονικός Υπάλληλος, AD13 από τον Ιανουάριο 2011

Μονάδα Ψηφιακής Ασφάλειας του Πολίτη, 2011 - 2019

Μονάδα Ναυτικών Υποθέσεων, 2004 – 2010

Υπηρεσία Σχεδιασμού (General & Conceptual Design), 1986 - 2004

Έρευνα, επιστημονική υποστήριξη των Κοινοτικών πολιτικών

Οργάνωση, διαχείριση και εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων. Συμμετοχή σε ομάδες εργασίας (task forces). Οργάνωση προτάσεων και εταιρικών σχημάτων. Σχεδιασμός, καταμερισμός και διαχείριση πόρων. Επαφές με Κοινοτικές ή Εθνικές αρχές, πανεπιστήμια, ινστιτούτα και εταιρείες αιχμής. Εκτέλεση κι επιτήρηση νεωτεριστικών ερευνητικών και τεχνικών έργων. Τα τελευταία 15 χρόνια, η ομάδα μου αποτελείται από 5-10 ερευνητές μηχανικούς, κυρίως από ανταγωνιστικά προγράμματα. Επίβλεψη Διδακτορικών διατριβών.

Ανάλυση συστημάτων, λειτουργικές απαιτήσεις και προδιαγραφές συστημάτων, προδιαγραφές, διαδικασίες και δοκιμές ελέγχου, διαδικασίες ποιοτικής εξασφάλισης, εξομοίωση και δοκιμές ρομποτικών συστημάτων.

Τομείς εφαρμογής

Πριν το 1996: Σχεδιαστική ανάλυση και ασφάλεια στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος θερμοπυρηνικής σύντηξης. Οργάνωση και διαχείριση ολοκληρωμένων συστημάτων CAD / CAE. Σχεδιαστική και αριθμητική ανάλυση με εκτεταμένη χρήση των πιο προχωρημένων προγραμμάτων πεπερασμένων στοιχείων / διαφορών.

- Ψηφιοποίηση ποταμίσιων μεταφορών
- Ασφάλεια επίγειων και θαλάσσιων μεταφορών
- Προστασία λιμένων, αεροδρομίων και συνοριακών σταθμών
- Αυτόνομα συστήματα επόπτευσης και επέμβασης σε εφαρμογές προστασίας του πολίτη και του περιβάλλοντος (δομημένου και φυσικού)
- Υποβρύχια συστήματα επέμβασης και περιορισμού της μόλυνσης από ναυάγια ή εγκαταστάσεις άντλησης υδρογονανθράκων ακόμη και σε μεγάλα βάθη
- Υποβρύχια ρομποτικά συστήματα: τηλεχειριζόμενα οχήματα (ROV); αυτόνομα υποβρύχια οχήματα (AUV)
- Προχωρημένα τηλεχειριζόμενα συστήματα για τον έλεγχο και την συντήρηση πλοίων
- Συστήματα ασφάλειας πλεύσης
- Βαριά ρομποτική ναυπηγείων, αυτοματισμός και ολοκλήρωση διαδικασιών παραγωγής ναυπηγείων
- Ασφάλεια και περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις πυρηνικών αντιδραστήρων σχάσης και σύντηξης

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Σε περιοδικά με διαδικασία κρίσης

Σε συνέδρια
Συνήθως μετά από κρίση

Τεχνικές αναφορές ή
παραδοτέα προγραμμάτων

Λοιπά

Αναλυτικά στο συνημμένο 1

- 22** συμπεριλαμβανομένων: Tribology International, Lubrication Technology (ASME), Fusion Engineering & Design (Elsevier), Fusion Technology (ANS), Information & Software Technology (Elsevier)
- 56** κυρίως σε διεθνή θεματικά συνέδρια όπως: International Marine Design Conference, European Wave Energy Conference, International Symposium on Fusion Nuclear Technology
- 51** κυρίως αναφορές ή παραδοτέα μεγάλων ανταγωνιστικών προγραμμάτων
- 27** συμπεριλαμβανομένων βιβλίων, δημοσιεύσεων EUR, συμβολή σε θεματικές σειρές όπως της Διεθνούς Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (IAEA)

MME

Αποτελέσματα από έργα μου, όπως το DIFIS σχετικά με τον υποβρύχιο περιορισμό μόλυνσης από υδρογονάνθρακες, έχουν παρουσιασθεί σε εκπομπές όπως το EURONEWS (HIGHTECH), το CNN (connect the world), σε εθνικά τηλεοπτικά δίκτυα (κεντρικές ειδήσεις NET, Κρήτη TV), το περιοδικό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και σε πολλά άρθρα του Ελληνικού, Ιταλικού και Γαλλικού τύπου.

ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ

EP 1524186

Double Inverted Funnel Intervention System (DIFIS) – Σύστημα για τον περιορισμό και συλλογή πετρελαίου από ναυάγια ακόμα και σε μεγάλα βάθη (π.χ. PRESTIGE) – έχει χορηγηθεί

EP 2643211

Under-keel inspection system: σύστημα που επιτρέπει τον

EP 11181618

έλεγχο της καρίνας πλοίων εν πλω, όταν μπαίνουν στο λιμάνι ή πλέουν σε διάδρομο πλοήγησης – έχει χορηγηθεί DIFIS προσαρμοσμένο για την επέμβαση σε ατυχήματα υποβρυχίων εγκαταστάσεων άντλησης πετρελαίου ή φυσικού αερίου (deep offshore oil well blow-outs) – έχει χορηγηθεί

EP 13175822

Συσκευή για τον διαχωρισμό και την συλλογή μεθανίου από υποθαλάσσια κοιτάσματα υδριτών – έχει κατατεθεί

**ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
#1**

2014 - 2019

Τα οποία εμπνεύστηκα, οργάνωσα και είχα τον βασικό ρόλο (συνήθως τεχνικός υπεύθυνος) για την ολοκλήρωσή τους, συνολικού προϋπολογισμού 19+ Μ€, από τα οποία 4+ Μ€ μόνο για την ομάδα μου στο JRC

Περαιτέρω στο συνημμένο 2

TAPS: 2008 - 2009
TAPS II: 2009 - 2011

eIWT: Ηλεκτρονικά εργαλεία για την ψηφιοποίηση των ποταμίστων μεταφορών (Inland Water Transport – IWT), όπως των Ναυτικών Φυλλαδίων (Service Record Book - SRB) και των Ημερολόγιων Πλοίου (Vessel Logbooks). Χρηματοδότηση από την DG MOVE μέσω δύο συμβάσεων 440 κ€ αποκλειστικά για το JRC.

TAPS & TAPS II -Technological Aspects of Port Security: Έργα για την DG TREN.G που στόχευε στον προσδιορισμό επιπρόσθετων μέτρων (minimum standards, guidelines or best practices) για την υλοποίηση του κώδικα ISPS (International Ship & Port Security) και των συναφών Ευρωπαϊκών κανονισμών στις Ευρωπαϊκές λιμενικές εγκαταστάσεις.

Το έργο TAPS II συνέχισε κι επέκτεινε το έργο TAPS σε ολόκληρη την περιοχή του λιμανιού συμπεριλαμβανόμενης της θαλάσσιας πρόσβασης.

Συνολικό κόστος: 700 κ€ για 3.5 χρόνια, αποκλειστικά για το JRC

Ιούνιος 2008 – Μάρτιος 2012

ASPS: Καινοτόμο σύστημα ασφάλειας για μέσα μαζικής μεταφοράς βασισμένο σε αυτόνομες κάμερες οι οποίες ενεργοποιούνται μόνο σε περίπτωση εκτάκτων συμβάντων (πχ έκρηξη, πυροβολισμός, φωτιά), οργανώνονται σε δίκτυο και μεταδίδουν πλήρεις πληροφορίες στο κέντρο διαχείρισης εκτάκτων καταστάσεων. Υλοποιήθηκαν ένα σενάριο υπόγειου μετρό και δύο ναυτικά σενάρια. Ανάδοχος του έργου ήταν ο THALES, ενώ από Ελληνικής πλευράς συμμετείχαν η EAB, το INBIS, το EAITY και η ANEK. Συμμετείχε επίσης και η RATP (οργανισμός συγκοινωνιών της Γαλλικής πρωτεύουσας). Η ιδέα για το έργο αυτό, η διαμόρφωση του εταιρικού σχήματος και η ευθύνη συγγραφής της πρότασης ήταν του γράφοντος, ο οποίος ήταν και ο τεχνικός υπεύθυνος όλου του έργου.

Συνολικό κόστος 3.5 Μ€ από τα οποία 0.85 Μ€ για το JRC

Ολοκληρώθηκε τον
Νοέμβριο 2009

DIFIS: Καινοτόμο σύστημα για την άντληση υδρογονανθράκων από ναυάγια πλοίων (πχ PRESTIGE), ακόμα και από πολύ μεγάλα βάθη. Ανταγωνιστικό πρόγραμμα στην γραμμή Sustainable Surface Transport. Ανάδοχος του έργου ήταν το Ολλανδικό ινστιτούτο MARIN, βασικοί εταίροι οι IFREMER και SENER ενώ από Ελληνικής πλευράς, βασικό ρόλο είχε το INBIS. Η ιδέα για το έργο αυτό, η διαμόρφωση του εταιρικού σχήματος και η ευθύνη συγγραφής της πρότασης ήταν του γράφοντος, ο οποίος έχει κατοχυρώσει και την βασική ιδέα με σχετική Ευρωπαϊκή ευρεσιτεχνία. Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό και για την προστασία του περιβάλλοντος στην νοτιοανατολική Μεσόγειο από ατυχήματα και στις υποθαλάσσιες εγκαταστάσεις άντλησης

	πετρελαίου και φυσικού αερίου. Επέκταση της ευρεσιτεχνίας σε αυτή την κατεύθυνση είναι υπό εξέλιξη. Συνολικό κόστος: 3.11 Μ€
<i>ROTIS: ολοκληρώθηκε το 2002</i> <i>ROTIS II: ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο 2008</i>	ROTIS και ROTIS II(Remotely Operated Tanker Inspection System): ανταγωνιστικά προγράμματα που στόχευαν στην προδιαγραφή, σχεδιασμό κατασκευή και δοκιμή συστήματος βασισμένου σε μικρό τηλεκατευθυνόμενο όχημα (ROV) ικανού να πλέει μέσα στα στεγανά μεγάλων πετρελαιοφόρων και άλλων πλοίων διπλού τοιχώματος και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους. Το συνολικό κόστος των προγραμμάτων αυτών ανέρχεται σε 7.6 Μ€, από τα οποία 1.2 Μ€ του JRC ήταν κάτω από την δική μου ευθύνη.
<i>Ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2005</i>	LOCCATEC: (Low Cost Catastrophic Event Capturing): ανταγωνιστικό πρόγραμμα (IST) που στόχευε στον σχεδιασμό και υλοποίηση συστήματος, το οποίο θα παρέχει στις διασωστικές ομάδες γρήγορα και αποτελεσματικά, αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με: (1) την παρουσία ή όχι ανθρώπων σε καθένα από τους χώρους ενός κτιρίου κατά την στιγμή της κατάρρευσης του από σεισμό ή άλλη αιτία και (2) την κατάσταση των ερειπίων, πιθανούς διαδρόμους ή κενά, την κατάσταση των δομικών στοιχείων κλπ. Υλοποίηση του συστήματος θα επέτρεπε την γρήγορη και ακριβή επισκόπηση του τόπου της καταστροφής και τον εντοπισμό παγιδευμένων στα ερείπια, ώστε οι επιχειρήσεις διάσωσης να πραγματοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο. Είχα τον βασικότερο ρόλο στη σύλληψη και διαμόρφωση της ιδέας, της οργάνωση του εταιρικού σχήματος (συμμετέχει και το INBIS) και σύνταξη της πρότασης, η οποία επιλέχθηκε 3^η ανάμεσα σε πάνω από 50 προτάσεις στην περιοχή Πολιτικής Προστασίας και Περιβάλλοντος του IST. Ήμουν ο <u>τεχνικός υπεύθυνος</u> όλου του έργου, ο προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται σε 3.25 Μ€ από τα οποία 0.75 Μ€ του JRC υπό την άμεση ευθύνη μου.
<i>Ολοκληρώθηκε το 2001</i>	AIPS - Automation & Integration of Processes in Shipbuilding: Εκτεταμένη μελέτη σχετικά με τον αυτοματισμό και την ολοκλήρωση των Ευρωπαϊκών ναυπηγείων με απώτερο στόχο την βιωσιμότητα της ναυπηγικής βιομηχανίας στην Ευρώπη Συνολικό κόστος: 150 κ€, αποκλειστικά για το JRC, για λογαριασμό της DG Enterprise

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ #2

Στα οποία ήμουν υπεύθυνος για το JRC, συνολικού προϋπολογισμού 50+ Μ€ από τα 2+ Μ€ μόνο για την ομάδα μου στο JRC.

Περισσότερα στο συνημμένο 2

FASTPASS: Πρόγραμμα ασφάλειας συνόρων και μεταφορών σχετικά με την επόμενη γενιά πυλών ελέγχου ταυτοτήτων και διαβατηρίων (automated border control - ABC), με έμφαση στις θαλάσσιες μεταφορές, μερική χρηματοδότηση από την DG HOME, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

ERCIP-2011 A4: Δραστηριότητα σχετικά με την διαχείριση ταυτότητας (ID management) σε μεγάλα λιμάνια, στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος για την προστασία κρίσιμων υποδομών (CIP). Κόστος: 250 κ€, χρηματοδότηση από την DG HOME, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

SECUR-ED: Μεγάλο πρόγραμμα επίδειξης (Demo) σχετικά με την ασφάλεια σε μέσα μαζικής μεταφοράς. Συνολικό κόστος: 44 Μ€ από τα οποία 690 κ€ για το JRC, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

EFFORTS: Integrated project on Effective Port Operations

200 κ€ για το JRC, FP6 SST, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

ALiVe (Autonomous Light Intervention Vehicle): σύστημα βασισμένο σε ένα Αυτόνομο Υποβρύχιο Όχημα (AUV), με ικανότητα ρομποτικού τηλεχειρισμού ελεγχόμενου αποκλειστικά με ακουστική σύνδεση. Μην έχοντας φυσικό δεσμό με κάποιο πλοίο στην επιφάνεια, ένα τέτοιο σύστημα μπορεί να αναπτυχθεί για προγραμματισμένες ή έκτακτες επεμβάσεις πολύ πιο γρήγορα και με λιγότερο κόστος από τα συμβατικά Τηλεχειριζόμενα Οχήματα (ROV). GROWTH, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

Συνολικό κόστος: 4.5 Μ€, από τα οποία 0.35 Μ€ για το JRC

PARREHA: Πρόγραμμα IST σχετικά με την ανάπτυξη συστήματος εικονικής πραγματικότητας για την βοήθεια ασθενών Parkinson προχωρημένης μορφής, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

Συνολικό κόστος: 3.5 Μ€, από τα οποία 0.43 Μ€ για το JRC

PIOWC: Optimization of oscillating column wave energy power plants, Pico island power plant, Azores, JOULE, ολοκληρώθηκε επιτυχώς

Συνολικό κόστος: 721 κ€, από τα οποία 148 κ€ για το JRC

IGNITOR: Ιταλικό πρόγραμμα πειραματικού θερμοπυρηνικού αντιδραστήρα για μελέτη του πλάσματος σε συνθήκες έναυσης, με στόχο την θερμομηχανική βελτιστοποίηση του κεντρικού σωληνοειδούς του αντιδραστήρα.

Χρηματοδότηση από όμιλο μεγάλων Ιταλικών εταιρειών (FIAT, ANSALDO)

Σχεδιασμός κεντρικού πλανητικού κιβωτίου μετάδοσης κίνησης, συμβόλαιο από την εταιρεία AGUSTA-BELL

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

ROBMAR (Robotics for the Maritime Industries): επιστημονικός υπεύθυνος για όλο το δίκτυο, GROWTH, ολοκληρώθηκε

ERAMAR (Envelope Network for the Synergy in R&D Activities for the Maritime Industry), GROWTH, υπεύθυνος για JRC, ολοκληρώθηκε

FREESUB: Αυτόνομα οχήματα για υποβρύχιους χειρισμούς. Δίκτυο έρευνας και εκπαίδευσης επιστημονικού δυναμικού – 100% χρηματοδότηση 2 υποτρόφων για ερευνητική δραστηριότητα στο παραπάνω αντικείμενο, συντονισμένα με τους υπόλοιπους εταίρους. Υπεύθυνος για JRC, ολοκληρώθηκε

ADVANCES: Δίκτυο της DG TREN σχετικά με την ποιοτική ναυτιλία, τέλειωσε τον Μάρτιο 2003. Υπεύθυνος για το JRC.

ROBMAR (Robotics for the Maritime Industries): επιστημονικός υπεύθυνος, GROWTH, υπό εξέλιξη

FREESUB.NET: Συνέχεια του FREESUB. Αυτόνομα οχήματα για υποβρύχιους χειρισμούς. Δίκτυο έρευνας και εκπαίδευσης επιστημονικού δυναμικού – 100% χρηματοδότηση ενός υποτρόφου που εκπόνησε την διδακτορική διατριβή του υπό την επίβλεψή μου, συντονισμένα με τους υπόλοιπους εταίρους. Υπεύθυνος για το JRC, ολοκληρώθηκε

Ίδια Προγράμματα

Ίδιοι πόροι (JRC)

SURCIT (Surveillance Technologies and the Citizen): Έξυπνα συστήματα ασφάλειας που εξασφαλίζουν όλες τις λειτουργίες ασφάλειας με σεβασμό

Στα πλαίσια ευρύτερου
Ευρωπαϊκού προγράμματος

Στα πλαίσια διεθνούς
προγράμματος με
συμμετοχή Ευρώπης, ΗΠΑ,
Ιαπωνίας και ΕΣΣΔ

Σε συνεργασία με
Αμερικανικούς και
Ελβετικούς οργανισμούς

στην προσωπικές ελευθερίες και δικαιώματα του πολίτη. Πρόγραμμα που άρχισε το 2011 και είναι ακόμα σε εξέλιξη.

Participatory Surveillance: Δράση, στα πλαίσια του προγράμματος SURCIT, σχετικά με την οργανωμένη συμμετοχική χρήση των κινητών τηλεφώνων για την άμεση συλλογή πληροφοριών για την διαχείριση εκτάκτων καταστάσεων

Εξουδετέρωση ναρκών ξηράς γι ανθρωπιστικούς λόγους (Humanitarian demining): Σχεδιασμός και πιλοτική εφαρμογή βάσης δεδομένων CAD ναρκών ξηράς για χρήση σε έμπειρο σύστημα επιβεβαίωσης αρχικής ανίχνευσης με χρήση συστήματος πολλαπλών αισθητήρων.

Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Θερμοπυρηνικής Σύντηξης: Liquid LiPb Breeder Blanket design (NET), Safety & Environmental Assessment of Fusion Power (SEAFP)

ITER-EDA (International Thermonuclear Experimental Reactor – Engineering Design Analysis): Διεθνής θερμοπυρηνικός πειραματικός αντιδραστήρας, πυρηνική ολοκλήρωση, σχεδιαστική ανάλυση, τηλεχειρισμός και συντήρηση. Γραμμή δράσης του JRC στα πλαίσια διεθνούς προγράμματος με συμμετοχή Ευρώπης, ΗΠΑ, Ιαπωνίας και Ρωσίας (τότε ΕΣΣΔ).

Ασφάλεια Πυρηνικών Αντιδραστήρων (σχάσης): Σχεδιαστική ανάλυση πειράματος εξομοίωσης τήξης πυρήνα αντιδραστήρα (ατύχημα 3 Mile Island). Ολιγοκυκλική κόπωση πιεστικού δοχείου αντιδραστήρα σχάσης (PWR vessel low-cycle fatigue); Εξομοίωση αστοχίας σε αντιδραστήρα ζέοντος ύδατος (BWR Lower Head failure experiment).

Υλικά υψηλών θερμοκρασιών: Πείραμα FAFNIR εκτός αντιδραστήρα, διαξονικός ερπυσμός δοκιμίων σωλήνων

Δυναμικές δοκιμές υλικών: Διαξονική δυναμική διάτμηση σε δοκίμιο τύπου "Bicchierino"

ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Αύγουστος 1985

Ιούνιος 1986

Λέκτορας

Πανεπιστήμιο Πατρών, Πολυτεχνική Σχολή
Τμήμα Μηχανολόγων

Οκτώβριος 1984

Ιούνιος 1986

Καθηγητής (ωρομίσθιος)

Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα (ΤΕΙ) Πατρών
Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών

Μάιος 1984

Αύγουστος 1985

Μηχανικός

PIRELLI spa, Βιομηχανία ελαστικών, Πάτρα
Ποιοτικός έλεγχος, τεχνικές υπηρεσίες (σχεδιασμός & ανάπτυξη)

Μάρτιος 1983

Φεβρουάριος 1984

Μηχανικός – στρατιωτική θητεία

Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, Υπηρεσία Πολεμικής Βιομηχανίας (ΥΠΟΒΙ)
Μικτό Τμήμα Ποιοτικής Εξασφάλισης, Ελληνική Βιομηχανία Όπλων (ΕΒΟ), Αίγιο
Υπεύθυνος (μαζί με 3 μηχανικούς και 2 τεχνίτες) για την ποιοτική εξασφάλιση των οπλικών συστημάτων (αυτόματα όπλα, πολυβόλα, αντιαεροπορικά συστήματα)

Ιούνιος 1982

Μάρτιος 1983

Μηχανικός – στρατιωτική θητεία

301 Στρατιωτικό Εργοστάσιο Βάσης, Τμήμα Σχεδιασμού
Σχεδιασμός δοκιμαστηρίου κιβωτίων βοηθητικής θωρακισμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού, μετατροπή κιλλίβαντος πυροβόλου, σχεδιασμός κέντρου πυρός κλπ

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΙΔΕΣ

Τις οποίες έχω οργανώσει

Impact of Robotics in Maritime Vessel Inspection & Maintenance,
Οκτώβριος 2002, Ispra, IT

Post-Prestige Issues,
Μάρτιος 2004, Βρυξέλλες, BE

Research for a Secure Maritime Transport & Mobility,
Νοέμβριος 2004, Βαρκελώνη, ES

New technologies for the support of SAR operations,
June 2005, Αθήνα, GR

Technical Aspects of Port Security,
Μάρτιος 2009, Ispra, IT

Technical Aspects of Port Area Security,
Μάρτιος 2011, Ispra, IT

Emerging Surveillance Capabilities and Requirements
Ιούλιος 2011, Ispra, IT

Emerging Surveillance Techniques for Crime Prevention & Prosecution
Δεκέμβριος 2012, Ispra, IT

Electronic tools in support of Inland Water Transport,
Σεπτέμβριος 2016, Ispra, IT

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Όνομα

Φοίβος ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ

Διεύθυνση κατοικίας

Via 5 Pianta 38/C
21026 Gavirate (VA)
ΙΤΑΛΙΑ

Σωστράτου 28
26442 Πάτρα
ΕΛΛΑΔΑ

Τηλέφωνο κατοικίας
Κινητό

(+39) 0332 744 495
(+39) 348 141 1406

(+30) 2610 451 509
(+30) 694 6469474

E-mail

fivos.andritsos@gmail.com
fivos.andritsos@outlook.com

Εθνικότητα
Γέννηση

Ελληνική
25, Μαΐου 1954